




Dietikon, im März 2024

Präambel

Dieses Reglement dient dazu, faire Wettbewerbsbedingungen sicherzustellen und die Leistung der Teilnehmer auf dem GRAND PRIX ZÜRICH zu bewerten. Die festgelegten Rundenzeiten dienen als Massstab für die Einteilung in verschiedene Leistungsklassen. Teilnehmerinnen und Teilnehmer, die an einem Event teilnehmen oder frei trainieren im ZÜRIRING -Motodrom und ihre persönliche Bestzeit auf der Rennstrecke erzielen, werden in der Rudentabelle durch ein Kürzel repräsentiert. Dieses Kürzel setzt sich aus den ersten beiden Buchstaben des Nachnamens sowie dem ersten Buchstaben des Vornamens zusammen, beispielsweise wird "Muster Beat" mit einer Zeit von 1.46,531 als "MUB Beat 1.46,531" in der Tabelle aufgeführt.

Die Adressen bleiben bei ZÜRIRING unter Verschluss und werden nicht bekannt- bzw. herausgegeben.

1. Kategorien und Rundenzeiten

1.1 Rookie

Rundenzeit im Qualifying: >1.44,000 Minuten

1.2 Semiprofi

Rundenzeit im Qualifying: >1.41,000 Minuten

1.3 Profi

Rundenzeit im Qualifying: Die acht schnellsten Zeiten werden gewertet

2. Trainingsphase

2.1 Jeder Teilnehmer nimmt automatisch am Wettbewerb und an der Verlosung eines GRAND PRIX ZÜRICH Chronographen von Maurice de Mauriac teil. Es steht jedem Teilnehmer frei, am 18. Januar 2025 an den Hauptrennen teilzunehmen. Jeder Teilnehmer hat zudem die Möglichkeit, individuell zu trainieren, um seine Fähigkeiten zu verbessern.

Beim Trainings- und Rennfahrzeug handelt es sich um einen Formel-Rennwagen mit Formel-1-Spezifikationen.

2.2 Die Trainingsphase erstreckt sich bis Samstag, 11. Januar 2025 18.00 Uhr und findet ausschliesslich im ZÜRIRING[®]-Motodrom statt. Bis zu diesem Zeitpunkt werden die Rundenzeiten von den Events gewertet. Es steht dem Teilnehmer frei, die Zeit bei den optionalen Trainings zu optimieren, jedoch ist es ihm nicht gestattet, seine Rundenzeit zu verschlechtern. Dem Teilnehmer ist es selbst überlassen, dem Rennleiter mitzuteilen, ob seine Zeit gelistet wird.

3. Qualifikation

3.1 Im Falle eines Gleichstands bei den Zeiten der besten neun Fahrer (zB. alle neun 1.36.000, 1.41,000 und 1.44,000) werden diese dazu verpflichtet sein, innerhalb von 15 Minuten für die Qualifikation eine neue Trainingszeit am Renntag zu absolvieren.

3.3 Die Qualifikationszeiten sind verbindlich und werden als Grundlage für die Einteilung in die entsprechenden Kategorien genutzt.

4. Rennen und Finale

4.1 Die Rennen und das Finale finden am Samstag, 18. Januar 2025 in allen drei Kategorien statt.

4.2 Die Startaufstellung erfolgt gemäss den Qualifikationszeiten.

4.3 Die Rennen werden nach den allgemeinen Simracing-Regeln durchgeführt.

5. Strafen und Sanktionen

5.1 Absichtliche Manipulation der Qualifying-Zeiten oder Verwendung unerlaubter Hilfsmittel führt zu Disqualifikation und weiteren möglichen Sanktionen durch die Rennleitung.

6. Rennleitung

6.1 Die Rennleitung hat das Recht, während des Rennens oder im Nachhinein Sanktionen zu verhängen, falls Regelverstösse festgestellt werden.

6.2 Die Rennleitung besteht aus erfahrenen Simracing-Organisatoren und hat das letzte Wort in Bezug auf alle Regelfragen.

7. Aktualisierung des Reglements

7.1 Das Reglement kann bei Bedarf aktualisiert werden. Teilnehmer werden über Änderungen rechtzeitig informiert.

7.2 Die Einhaltung und Akzeptanz dieses Reglements sind für alle Teilnehmer verbindlich.

Mit der Annahme dieses Reglements verpflichten sich die Teilnehmer, die festgelegten Rundenzeiten im Qualifying zu respektieren und die allgemeinen Fair-Play-Prinzipien zu wahren. Zuwiderhandlungen können zu Sanktionen führen.

GRUNDSÄTZE GRAND PRIX ZÜRICH 2024

- Bleibe jederzeit fair und respektiere Deine Gegner
- Beachte das Fahrerbriefing am Renntag
- Fahre mit Rennintelligenz und gesundem Menschenverstand
- Nutze keine absichtlichen Bremsmanöver, um andere Fahrer zu behindern und fahre so, wie es auch im realen Motorsport erwartet würde
- Versuche, Unfälle zu vermeiden, entschuldige Dich, wenn Du einen Fehler gemacht hast und respektiere die Rechte der anderen Fahrer
- Beachte während der Fahrt die Anweisungen des Rennleiters und Schiedsrichters

Absichtliches Abschiessen eines Gegners oder unfaires Verhalten auf der Strecke wird mit einer Strafe in Form des Zurückbeorderns an die Box geahndet.

IMAG J. Mächler AG

Akkumulatoren & Simracing
Hagackerstrasse 12
CH-8953 Dietikon
Tel. +41 44 383 34 50, Fax +41 44 383 34 51
Mobile +79 368 47 04
thomas.maechler@imag.ch
www.imag.ch
www.zueriring.ch
rennbuero@zueriring.ch